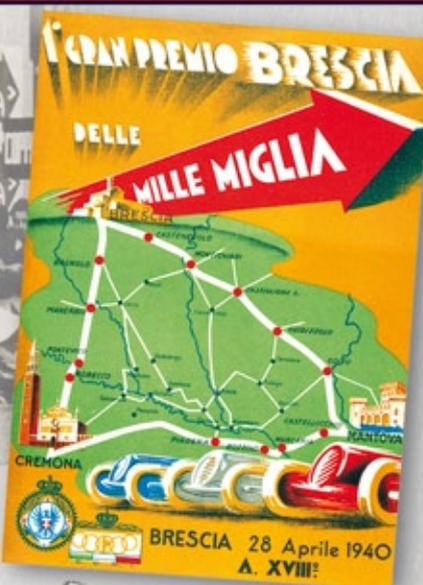




COPPA FRANCO MAZZOTTI

RIEVOCAZIONE
GRAN PREMIO BRESCIA 1940



GARA DI REGOLARITA' SUL PERCORSO
BRESCIA-CREMONA-MANTOVA-BRESCIA

11 GIUGNO 2011



NOVAMOBILI



ARMATURE ELETTROSALDATE
ELECTRICALLY SOLDERED SCAFFOLDINGS



FORME D'ALLUMINIO
ESTRUSE A MISURA



28 Aprile 1940,
Via Duca degli Abruzzi:
Renzo Castagneto,
primo segretario del
Club Mille Miglia,
sventola la bandiera a
scacchi alla BMW 328
Touring di Huschke von
Hanstein, vincitore del
1° Gran Premio Brescia

COMITATO ORGANIZZATORE: CLUB DELLA MILLE MIGLIA FRANCO MAZZOTTI c/o ACI BRESCIA
Via Enzo Ferrari, 4/6 - 25134 Brescia - Tel.: 030 2397322 (Lun. / Ven. 9:00 - 11:00) - Fax: 030 2397311
segreteria@clubmillemiglia1949.it - www.clubmillemiglia1949.it



Maggi, Mazzotti, Canestrini e Castagneto



Il **Club della Mille Miglia "Franco Mazzotti"** fu fondato a Brescia, nel novembre del 1949, dai tre organizzatori della Mille Miglia superstiti, Aymo Maggi, **Renzo Castagneto** e **Giovanni Canestrini**, in memoria del conte **Franco Mazzotti**, loro amico e Presidente, abbattuto con il suo aereo in un'azione di guerra sul Canale di Sicilia, nel 1943.

Il Club, oggi presieduto da **Giannino Marzotto**, vincitore su Ferrari delle Mille Miglia 1950 e 1953, è riservato a coloro che hanno portato a termine almeno un'edizione della Freccia Rossa dal 1927 al 1957; da alcuni anni, i **Soci Fondatori** (i soci di diritto, per aver partecipato alla "corsa più bella del mondo") hanno deciso di accettare nel Club anche i **Soci Ordinari**, persone che si siano distinte per la comune passione per la Freccia Rossa o in campo automobilistico.

Nel 2009, per celebrare il 60° anniversario della fondazione, il **Club Mille Miglia** e l'**ACI Brescia** organizzarono la **I^a Coppa Franco Mazzotti**, una gara di regolarità per rievocare il **1° Gran Premio Brescia**, sul percorso del quale fu disputata la **Mille Miglia del 1940**.

Nel 2011, la terza edizione della **Coppa Franco Mazzotti** festeggerà il settantunesimo compleanno del **Gran Premio Brescia**.

Prima del tradizionale percorso **Brescia-Cremona-Mantova-Brescia**, i concorrenti si dirigeranno a Chiari; qui, nel parco di **Villa Mazzotti**, casa natale di Franco, sarà disputato il **Trofeo Raoul Patrizi**, per 24 anni Segretario Generale del Club, scomparso nel 2009, la sera antecedente la prima edizione della gara da Lui voluta e ideata, la **Coppa Franco Mazzotti**.

Il Club ringrazia l'Automobile Club Brescia e l'ATI concessionaria del marchio Mille Miglia.

ESTRATTO DEL REGOLAMENTO della III^a COPPA FRANCO MAZZOTTI

Alla III^a Coppa Franco Mazzotti potranno partecipare piloti in possesso di patente di guida e titolari di licenza C.S.A.I. di concorrente/conducente oppure di una licenza Regolarità, tutte in corso di validità; per condurre la vettura, i co-piloti dovranno essere in possesso dei medesimi documenti.

I possessori di licenza di Regolarità navigatori, che non consente la guida della vettura, non potranno essere di età inferiore a 14 anni.

Saranno accettate un massimo di cento vetture, come indicate nella N.S. 23 "Tabella ammissibilità vetture alle gare nazionali di regolarità auto storiche" del regolamento CSAI suddivise nei raggruppamenti dal 1° al 7° (vetture di produzione e da corsa appartenenti ai Periodi di Classificazione A-I, dalle origini fino al 1981).

Le vetture ammesse dovranno risultare in regola con il Codice della Strada e munite di uno dei seguenti documenti sportivi in corso di validità: fiche ACI-CSAI Regolarità Auto Storiche, HTP FIA (Historic Technical Passport FIA), HTP CSAI (Historic Technical Passport CSAI), Certificato di omologazione ASI, Certificato d'iscrizione AAVS, Carta d'identità FIVA; Registri Storici Alfa Romeo, Fiat e Lancia.

Sarà redatta una speciale classifica denominata "Top Car", ottenuta moltiplicando i punti di penalizzazione totalizzati da ciascun equipaggio nella classifica generale per il numero corrispondente alle ultime due cifre dell'anno di costruzione della vettura utilizzata (Es.: punti di penalizzazione totalizzati nella classifica generale 100; anno di costruzione della vettura 1959; perciò $100 \times 59 = 5900$ punti per la classifica Top Car).

Tutte le vetture appartenenti ai periodi A, B e C (costruite precedentemente all'1-1-1931) indipendentemente dalla data di costruzione, verranno considerate come costruite nel 1930; i punti di penalizzazioni verranno quindi calcolati moltiplicando le penalità per 30.

La gara sarà dotata dei seguenti premi d'onore per:

- i primi 10 della classifica Top Car;
- i primi 3 della classifica generale
- i primi 3 della classifica riservata alle vetture sport/da corsa;
- i primi 3 delle classifiche di ciascun raggruppamento;
- i primi 3 di ciascuna categoria dei piloti (da Driver A a N.C.);
- le prime 3 delle classifica femminile "Coppa delle Dame";

I classificati al primo posto di ogni classifica saranno premiati con un orologio Club Mille Miglia.

Le PC disputate presso Villa Mazzotti di Chiari, oltre alla classifica assoluta, contribuiranno ad assegnare il "Trofeo Raoul Patrizi"; le PC disputate presso la Estral di Manerbio contribuiranno ad assegnare il "Trofeo Gino Munaron".



Gara di Regolarità Classica a Calendario Nazionale CSAI
PROGRAMMA:

VENERDÌ 10 GIUGNO (facoltativo)

Ore 17:30 - 19:30

Verifiche ante gara in Piazza della Vittoria, Brescia.

Ore 20:00

Evento Sponsor, Aperitivo con visita guidata alle Piazze di Brescia.

Ore 20:45

Cena con piatti tipici bresciani nei pressi di Piazza della Loggia.

SABATO 11 GIUGNO

Ore 8:00 - 10:45

Verifiche ante gara in Piazza della Vittoria, Brescia.

Ore 11:15

Partenza della prima vettura da Piazza della Vittoria, Brescia.

Ore 12:20

Arrivo a Villa Mazzotti, residenza di Franco Mazzotti, a Chiari. Colazione a buffet.

Ore 13:10

Trofeo Raoul Patrizi:
Prove Cronometrate nel Parco di Villa Mazzotti.

Ore 16:30

Sosta con merenda in Piazza Matteotti a Isola Dovarese. Prove Cronometrate nel Parco dell'Oglio.

Ore 19:05

Arrivo prima vettura al Museo Mille Miglia di Brescia.

Ore 20:15

Cena nella Sala Franco Mazzotti del Museo Mille Miglia.

A seguire

Premiazioni e musica dal vivo.

1° Gran Premio Brescia
28 Aprile 1940

